

Nincs ismeretlen eredetű, kétes módokon regenerált hűtőközegünk. Csak vadonatúj, német, ISO-9001 minősítésű hűtőközeget használunk.

Sohasem töltünk be az Ön autójába használt hűtőközeget. Még azt sem töltjük vissza, amit az Ön autójából fejtettünk le. A hűtőközeg, ha egyszer már bent volt a rendszerben (hiába van jelen a szárító szűrő), a kompresszor kopásából származó fém szemcséket, az olajban oldott savat és oxidokat tartalmaz. Minden csepp hűtőközeget, amit bármilyen okból lefejtünk, veszélyes hulladékként megsemmisítésre leadjuk.

A kiszereelt klíma kompresszor üzemi paramétereinek mérését speciálisan erre a célra szolgáló kompresszor mérő próbapadon végezzük el.

Garancia: 1 év, az általunk elvégzett munkákra és az általunk biztosított anyagra.

Áraink az ÁFA-t is tartalmazzák (azaz a fizetendő bruttó értékek) és Forintban értendők.

Biológiai fertőtlenítés (az elpárologtatóban lévő gombák, baktériumok, vírusok ellen), SAE minősítésű holland fertőtlenítő szerrel, előtte a pollen szűrő cseréje:

Ön által hozott pollen szűrővel: 8000.-

Ha mi megyünk el a pollen szűrőért: 9000.- plusz a pollen szűrő ára

Hiba diagnosztikai mérés olyan esetben, amikor a járművet nem kell megbontani (természetesen ebben a díjban a javítás munkadíja nincs benne):

5000.-

A jármű bontása nélküli hiba diagnosztikai mérés árát teljes hűtőközeg feltöltés, vagy bármilyen nagyobb szerelési munka igénybevételekor a teljes munkadíjból a végén kedvezményként levonjuk, azaz a csak mérésből álló hiba diagnosztikát ilyen esetekben (visszamenőleg) díjmentesen végeztük el.

A hiba diagnosztikai mérést bizonyos esetekben nem lehet a jármű megbontása nélkül teljesen elvégezni. Ilyen például az a nem ritka helyzet, amikor a szervízcsomokon keresztüli mérés kompresszor hiba gyanúját mutatja és a kompresszor elektromos csatlakozója nem érhető el a jármű jelentős szétszerelése nélkül. Ilyen esetekben a mérést lehetővé tevő bontás munkaidejét a rezsi óradíjunkkal számoljuk (természetesen ebben a díjban a javítás munkadíja nincs benne):

6000.- / óra

R134a hűtőközeggel teljes feltöltés szakszerűen: kétszeri nitrogénes szárító öblítéssel és kétszeri vákuumolással, a járműre előírt teljes mennyiségű hűtőközeg töltéssel. Csak hibátlanul kijavított, tömörségi nyomáspróbán átesett rendszeren végezzük el:

20000.-

R134a hűtőközeggel részleges (rá- vagy telire) töltés, mennyiségtől függetlenül. Csak olyan rendszeren tudjuk elvégezni, amelyben az előírt hűtőközeg töltetnek kb. a fele még jelen van. Más szavakkal fogalmazva, akkor lehetséges a rátöltés, ha a készülék valamennyire még képes hűteni. Szivárgási hibás rendszerre egyáltalán nem töltünk rá hűtőközeget:

9000.-

Tömörségi nyomáspróba (szivárgás mérése) nitrogén gázzal:

7000.-

UV jelzőfesték bevitele. Csak üres rendszeren, a teljes hűtőközeg feltöltés előtt lehet elvégezni:

5000.-

PAG olaj betöltése, mennyiségtől függetlenül. Csak üres rendszeren, a javítás után, a teljes hűtőközeg feltöltés előtt lehet elvégezni:

5000.-

Szivárgás keresés UV lámpával olyan rendszeren, amelybe az UV jelölő festéket korábban már beadtuk vagy másik szervízben beadták:

4000.- / óra

Szivárgás keresés elektronikus halogén detektorral:

4000.- / óra

Szervízcsonk zárókupak:

1000.- / darab

Tömítő O-gyűrűk a csövek megbontása utáni szereléskor:

ingyenes

Egy szivárgási hibahely (lyuk) hegesztése alumínium csövön:

8000.-

Kiszertelt kompresszor részletes vizsgálata, szivárgás ellenőrzése, szállítási teljesítmény és nyomások mérése próbapadon a kompresszor megbontása nélkül (természetesen ebben a díjban a kompresszor javításának munkadíja nincs benne):

13000.-

Kiszertelt kompresszor hibafelmérése megbontással (természetesen ebben a díjban a kompresszor javításának munkadíja nincs benne):

8000.-

Az eddig felsorolt szolgáltatásaink árai tartalmazzák a felhasznált anyagok árát és a munkadíjat is. Az alábbiakban felsorolt szolgáltatásaink igénybevétele esetén a felhasznált anyagokat árát a felsorolt munkadíjakon felül, külön számítjuk fel, mivel azok értéke a jármű típusától függően nagyon különböző lehet. A kiszertelt kompresszoron elvégzett javítási munkák mindegyike után DÍJMENTESEN végezzük el a próbapados ellenőrzést. Mivel a garancia felelősségét mi vállaljuk, ezért nem csak az Ön, hanem elsősorban a saját érdekünk mérésel meggyőződni a munkánk hibátlanságáról.

Műszerfal ki- és beszerelésének munkadíja az elpárologtató vagy az expanziós szelep cseréjekor:

52000.-

Általános jármű klíma szerelés rezszi óradíja, beleértve a klíma rendszer elemeihez való hozzáférés biztosításának autószerelő munkáit is (de a kompresszor megbontásával járó munkák nem tartoznak ide):

6000.- / óra

Kompresszor javítás (magasabb szakmai felkészültséget igénylő) rezszi óradíja:

8000.- / óra

Nagyobb munkák vállalási díja:

előre megbeszéljük. Nincsenek rejtett költségek.